

## WP3.6. Mobilität mit dem Auto verantwortungsvoll gestalten.

Gremium: LaVo

Beschlussdatum: 10.05.2021

Tagesordnungspunkt: WP3. Wir sorgen für Mobilität und Erreichbarkeit!

### Text

1 Vorrangiges Ziel bleibt es, die Zahl der PKW zu reduzieren und die negativen  
2 Auswirkungen des Autoverkehrs auf Mensch und Umwelt massiv zu senken. Wo ein  
3 Umstieg auf Rad oder ÖPNV nicht möglich ist, sollen die Antriebe der Fahrzeuge  
4 schnellstmöglich vollständig auf erneuerbare Energien umgestellt werden.

5 Alternative Antriebe sind Voraussetzung für die Erreichung der Klimaziele im  
6 Mobilitätssektor. Hierbei bildet Elektromobilität in Form von Batterie- und  
7 Brennstoffzellenfahrzeugen die Basis. Das gilt sowohl für den Autoverkehr als  
8 auch für die Schiene. Wo immer es möglich ist, sollte der regenerativ erzeugte  
9 Strom direkt genutzt werden. Deshalb setzen wir uns für eine flächendeckende E-  
10 Ladeinfrastruktur und Elektrifizierung möglichst aller Schienenstrecken im Land  
11 ein.

12 Wasserstoff sehen wir als Bestandteil im Kraftstoffmix der Zukunft – sofern er  
13 als grüner Wasserstoff mit regenerativ erzeugtem Strom produziert wird. Um die  
14 Antriebswende mit grünen Innovationen voranzubringen, fördern wir die Forschung  
15 und Entwicklung von Fahrzeugen mit Elektro- und Wasserstoffantrieben.

16 Ein Carsharing-Auto kann bis zu zehn private PKW nachhaltig ersetzen und damit  
17 einen wichtigen Beitrag zur Ressourcenschonung leisten. Weniger Parkplätze  
18 schaffen zudem neue Chancen für den öffentlichen Raum, für urbanes Leben, für  
19 mehr Lebensqualität und mehr Grün vor der Haustür.

20  
21 Auf dem Weg zur Vision Zero wollen wir mehr Sicherheit auf den Straßen mit  
22 konsequenter Reduzierung der Geschwindigkeit erreichen.

23 Für moderne Automobilität braucht es:

- 24 • die kurzfristige und flächendeckende Bereitstellung barrierefreier  
25 Lademöglichkeiten für E-Autos.
- 26 • die Vorbildfunktion von Landesregierung, Kommunen und kommunalen  
27 Unternehmen durch die Umstellung der Fuhrparks auf emissionsfreie oder  
28 emissionsarme Fahrzeuge, die gepoolt zur Verfügung stehen.
- 29 • Investitionen in anwendungsorientierte Forschung zum Umstieg auf  
30 emissionsarme Antriebe für alle Verkehrsmittel.
- 31 • flächendeckende Sicherheitsgeschwindigkeit von 80 km/h auf Landes-Straßen.